

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch, existing road structure, and a concrete regulation curb. The drawing includes elevations, dimensions, and a list of construction layers.

Dimensions and Elevations:

- Left ditch width: 1.00-2.00
- Distance from ditch to centerline: 5.50
- Centerline elevation: 0.10
- Right ditch width: 1.00-2.00
- Distance from ditch to sidewalk: 2.00
- Sidewalk elevation: ist. chodnik do reg.
- Left ditch bottom elevation: 0.04
- Left ditch top elevation: 0.06
- Right ditch bottom elevation: 0.06
- Right ditch top elevation: 0.21
- Right ditch top elevation (curb): 0.24

Labels:

- jezdnia (roadway)
- istniejąca konstrukcja (existing structure)
- ist. krawężnik betonowy do regulacji (existing concrete curb for regulation)

Construction Layers (from top to bottom):

- 5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 5cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
- 5cm podbudowa z betonu asfaltowego AC16P
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa tamowanego 0/31.5 stabilizowanego cementem o $R_m=5MPa$
- 10cm wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5MPa$

0.24

2.00

ist. chodnik do reg.

1.00-2.00

0.21

0.06

2%

0.10

ist. 0.00

jezdnia

2%

0.06

0.04

5.50

1.00-2.00

istniejaca konstrukcja

ist. krawężnik betonowy do regulacji

ściek betonowy 15

5cm warstwa scieralna z betonu asfaltowego

5cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

5cm podbudowa z betonu asfaltowego

20cm podbudowa z żwiru

10cm wzmocnienie podłoża z kruszywa

10cm cementem o $R_m=5MPa$

szersokość ist.

2%

8cm kostka brukowa betonowa
 3-5cm podsypka cem.-piasek 1:4
 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
 10cm wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5MPa$

5
posesii

5cm podsypka cementowo piaskowa 1:4

beton klasy B15

krawężnik betonowy 15x30x100

ściek betonowy 8,5-10x28x50

5cm podsyypka cementowo piaskowa 1:4

beton klasy B15

9.50

1.00-2.00

0.10

0.06

2%

jezdnia

0.10

0.06

2%

istniejąca konstrukcja

1.00-2.00

0.21

1.5%

0.06

0.24

krawężnik betonowy 15X22 cm na ławie bet.

8cm kostka brukowa betonowa

3-5cm podsyпка cem.-piasek 1:4

10cm wzmacnienie podłoża z kruszywa

stabilizowanego cementem o Rm=5MPa

krawężnik betonowy 15X30 cm na ławie bet.

5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

5cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W

5cm podbudowa z betonu asfaltowego AC16P

20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego cementem o Rm=5MPa

10cm wzmacnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=5MPa

zjazd/przejście

jezdnia

35

15

15

4

krawężnik betonowy 15 cm

podsypka cementowo piaskowa

beton klasy B15

Technical drawing of a concrete curb (obrzeże betonowe) with dimensions and material specifications:

- Dimensions:**
 - Top width: 11
 - Bottom width: 8
 - Height of the main body: 15
 - Height of the top flange: 3
 - Height of the base: 5
- Material Specifications:**
 - obrzeże betonowe 8x30x100
 - 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
 - beton klasy B15
- Labels:**
 - chodnik (sidewalk)
 - pas zieleni (green strip)

Objekt	Przebudowa drogi gminnej 712726P ul.Nowa w miejscowości Długie Stare obwód Długie Stare dz. nr ewid. 64		
Inwestor	Gmina Świąciechowa ul. Ulańska 4 64-115 Świąciechowa		
Rysunek	Przekroje konstrukcyjne i szczegóły		
Skala	1:50 / 1:10	Data	wrzesień 2023
			Rysunek 3
Jednostka projektowa	FHU Urszula Król ul. Zacisze 9a, 64-100 Leszno		NIP: 697-118-42-18 REGON: 411114352 Tel: +48 603 604 950
Projektant	inż. Szymon Cieśliński	spec.inż.drog. WKP/0364/PWOD/22	podpis:
Sprawdzający	inż. Jan Król	Konstr.-inż. 920/86 /Lo	podpis: